

Directie Douane en Verbruiksbelastingen
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Datum
18 mei 2013

Betreft: Motorrijtuigenbelasting, CO_2 uitstoot en lpg

Geachte heer/mevrouw,

Met ingang van 1 januari 2014 is het de bedoeling dat een nieuwe regeling gaat gelden inzake de motorrijtuigenbelasting (mrb). Ik kan mij voorstellen dat een regeling niet meer past bij een opvatting/visie van een politiek orgaan en dat van daaruit de behoefte ontstaat aan nieuwe regelgeving. Terugkomen op eerdere regelgeving dus. Dat daarbij in principe met terugwerkende kracht alle eerder verleende vrijstellingen worden ingetrokken, kan ik mij minder goed voorstellen. Komt voor mij overigens slecht uit daar ik mijn (financiële) langere termijn planning nu moet gaan bijstellen. Hoe weet ik nog niet en ergens kan ik dat ook niet weten gezien de matige betrouwbaarheid van de overheid in deze.

Vandaar dat ik de berichten omtrent mrb en overheid probeer te volgen en goed wil begrijpen. Zodoende kwam ik een internetpagina tegen waar een vraag en antwoord te vinden was, zie bijlage 1. Dit is een pagina via rijksoverheid.nl en het leek mij logisch de vraag dan ook aan u te stellen. Het gaat mij dan heel specifiek over de tekst onder de kop "Doel aanpassen vrijstelling mrb", waarbij geopend wordt met de maat voor de hoogte van de mrb: de CO_2 -uitstoot. Het staat er letterlijk: "Hoe hoger de uitstoot, hoe meer belasting u betaalt."

Welnu, hier zit of een denkfout of de tekst op de site klopt niet. Een benzine-oldtimer op lpg zal in praktisch alle gevallen minder CO_2 uitstoten dan diezelfde benzine-oldtimer op benzine. Dat komt omdat de verhouding kg/l CO_2 benzine versus kg/l CO_2 lpg groter is dan het meerverbruik van de motor bij lpg. Het lpg verbruik per eenheid van volume is in een slecht geval 1,25x het verbruik op benzine, terwijl in benzine

$$\frac{2,392}{1,665} \approx 1,44$$

keer meer CO_2 zit. Verhoudingsgewijs zal de auto op lpg $\frac{1,25}{1,44} \approx 0,87x$ aan CO_2 uitstoten tov het gebruik van de auto met benzine als brandstof. Dat scheelt dus 13% in het voordeel van lpg, en toch wordt er op de site gesteld dat lpg meer zou vervuilen. Dat klopt niet of er staat onvolledige informatie op de site. Tot dusver heb ik dus geen reden om aan te nemen dat het milieuaspect een belangrijke rol heeft gespeeld bij de bepaling van de nieuwe regelgeving.

Ik zou dan ook graag helderheid willen hebben hoe het kan dat op een internetpagina van de rijksoverheid een dergelijke rekenfout of slecht geformuleerde tekst is terecht gekomen.

Met vriendelijke groet,
Jacco Dekkers

...

Bijlage 1, kopie tekst internetpagina

(bron: <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/autobelastingen/vraag-en-antwoord/wat-is-de-overheid-van-plan-met-de-motorrijtuigenbelasting-mrb-voor-oldtimers.html>)

De overheid wil de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (mrb) voor oldtimers aanpassen. Vanaf 1 januari 2014 betaalt u geen motorrijtuigenbelasting voor oldtimers die 40 jaar of ouder zijn. Voor oldtimers van 26 tot 40 jaar die op benzine rijden, betaalt u een aangepast tarief. Voor oldtimers die op diesel of lpg rijden en jonger zijn dan 40 jaar, vervalt de vrijstelling.

Oldtimers ouder dan 40 jaar altijd vrijstelling Vanaf 1 januari 2014 geldt een vrijstelling van mrb voor alle motorrijtuigen van 40 jaar en ouder. De vrijstelling geldt voor:

- benzine-, diesel- en lpg-oldtimers;
- motorfietsen;
- bussen;
- vrachtauto's;
- kampeerauto's.

Oldtimers van 26 tot 40 jaar oud met benzinemotor Voor oldtimers met benzinemotor geldt vanaf 1 januari 2014 een aangepast tarief voor de mrb. Dit geldt dus alleen voor voertuigen die vanaf 1973 tot en met 1987 voor het eerst zijn toegelaten op de weg. Het gaat hier om:

- personen- en bestelauto's;
- motorfietsen;
- bussen;
- vrachtauto's.

Tarief mrb Voor deze oldtimers met benzinemotor betaalt u een aangepast tarief, met een maximum van € 120 per jaar of € 30 per kwartaal. Voorwaarde is dat u in de maanden december, januari en februari niet met de oldtimer rijdt. Moet de auto in deze maanden een apk-keuring ondergaan, dan kunt u een tijdelijke ontheffing vragen. De regeling eindigt in 2028, als de auto's die in 1987 zijn toegelaten 40 jaar oud zijn.

Oldtimers jonger dan 40 jaar op diesel of lpg Voor deze auto's betaalt u vanaf 1 januari 2014 het normale mrb-tarief.

Haalt u de ingebouwde lpg-installatie uit de auto en gaat de auto weer op benzine rijden? Dan kan de auto vallen onder de overgangsregeling voor motorrijtuigen met benzinemotor. Daarvoor moet de auto wel voldoen aan alle voorwaarden van de overgangsregeling.

Doel aanpassen vrijstelling mrb De mrb hangt af van de CO2-uitstoot van een auto. Hoe hoger de uitstoot, hoe meer belasting u betaalt. Dat geldt nog niet voor oldtimers. Met de wetswijziging wil het kabinet bereiken dat eigenaren van vervuilende oldtimers ook mrb betalen. Vooral oldtimers die op diesel of lpg rijden zijn vervuilend. Er is een lager mrb-tarief voor benzine-oldtimers, omdat die minder vervuilend zijn. Daarnaast maken eigenaren van deze oldtimers vaak minder gebruik van hun auto.

Wetgeving moet nog goedgekeurd worden De plannen worden verder uitgewerkt en opgenomen in het Belastingplan 2014. Wanneer dat wetsvoorstel wordt ingediend, kunnen de Tweede en Eerste Kamer het behandelen. Meer bijzonderheden staan in de brief aan de Tweede Kamer van 24 april 2013.